



NUEVOS ACCESORIOS ALUAR A40

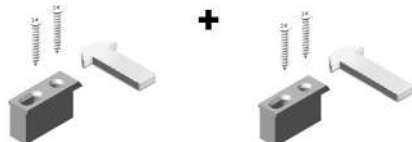


A40

CIERRE LATERAL H-131



H-101 MILANO PROF.



KIT-072
HOJA 90°

KIT-073
HOJA 45°

RODAMIENTOS HOJA 90° y 45°



**R46.1 / R47.1
A BOLILLA**
35Kg / 70Kg



**R46.1 / R47.1
A RULEMAN**
60Kg / 120Kg

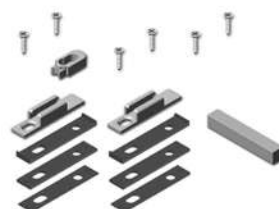


**R46.1 / R47.1
PLUS**
70Kg / 140Kg

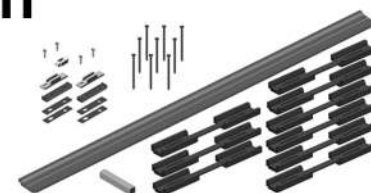
CIERRE MULTIPUNTO H-132 y H-133



**MEC-066 + MANIJA HA-08
+ KIT**



KIT-132
HOJA 90°



KIT-133
HOJA 45°

CIERRE LAT. UNIPUNTO HOJA 90° y 45°



HA-09 + KIT-074

E-109



T-156



T-157



T-158



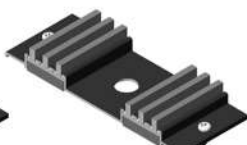
T-159



T-160



T-161



T-162



T-163



T-164



T-165





MEC-060

Mecanizado para Bipunto

Linea: A-30 New

KIT -110 + MANIJA VICTORIA HA-08

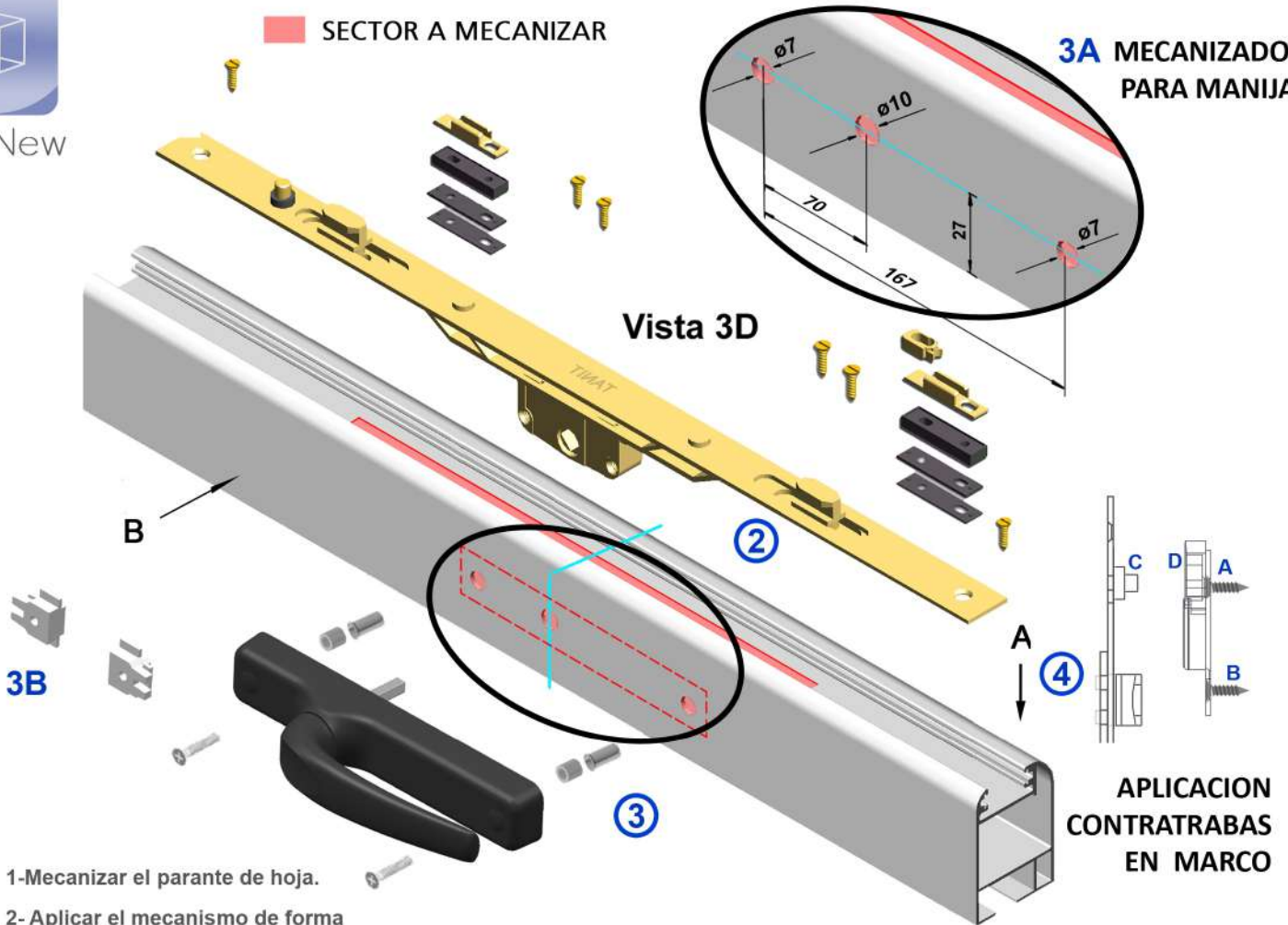


A30New

SECTOR A MECANIZAR

3A MECANIZADO PARA MANIJA

Vista 3D



APLICACION CONTRATRABAS EN MARCO

1-Mecanizar el parante de hoja.

2- Aplicar el mecanismo de forma frontal y ajustar con los 2 tornillos parker.

3A-Colocar la manija: desde el frente simple con 2 remaches roscados, dos bujes de aluminio y 2 tornillos metrica 5.

3B- Para aplicar con KIT-HA08 se debe hacer un mecanizado de un cierre lateral de 187x20mm en el cual se reemplazaran los remaches y los bujes de aluminio por las tuercas de Zamak.

4-AJUSTE: Atornillar la traba al marco desde el orificio de regulacion (A), luego alinear el tope (C) con el orificio (D), terminar de fijar la traba con un tornillo en el orificio (B).

MECANISMO:

Sistema de transmision de movimiento con 2 puntos de cierre.

HA-08:

Manija de aluminio inyectado.

KIT-HA08: (Opcional)

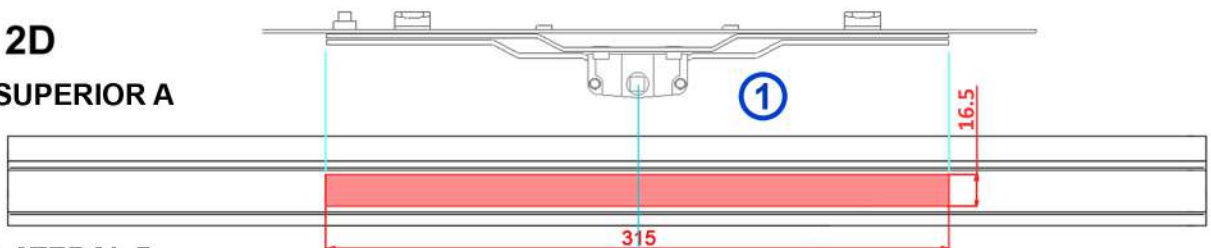
Tuercas de Zamak para fijacion de calado de cierre lateral.

KIT-110:

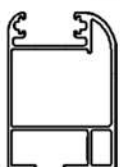
Contratraba de Acero Zincado y apoyo de Nylon.

Vista 2D

VISTA SUPERIOR A



VISTA LATERAL B



3B MECANIZADO PARA CIERRE LATERAL

Mecanismo Multipunto MEC-075 + FALLEBA HA-05 KIT-175 Falsa Maniobra Linea: MODENA 90°

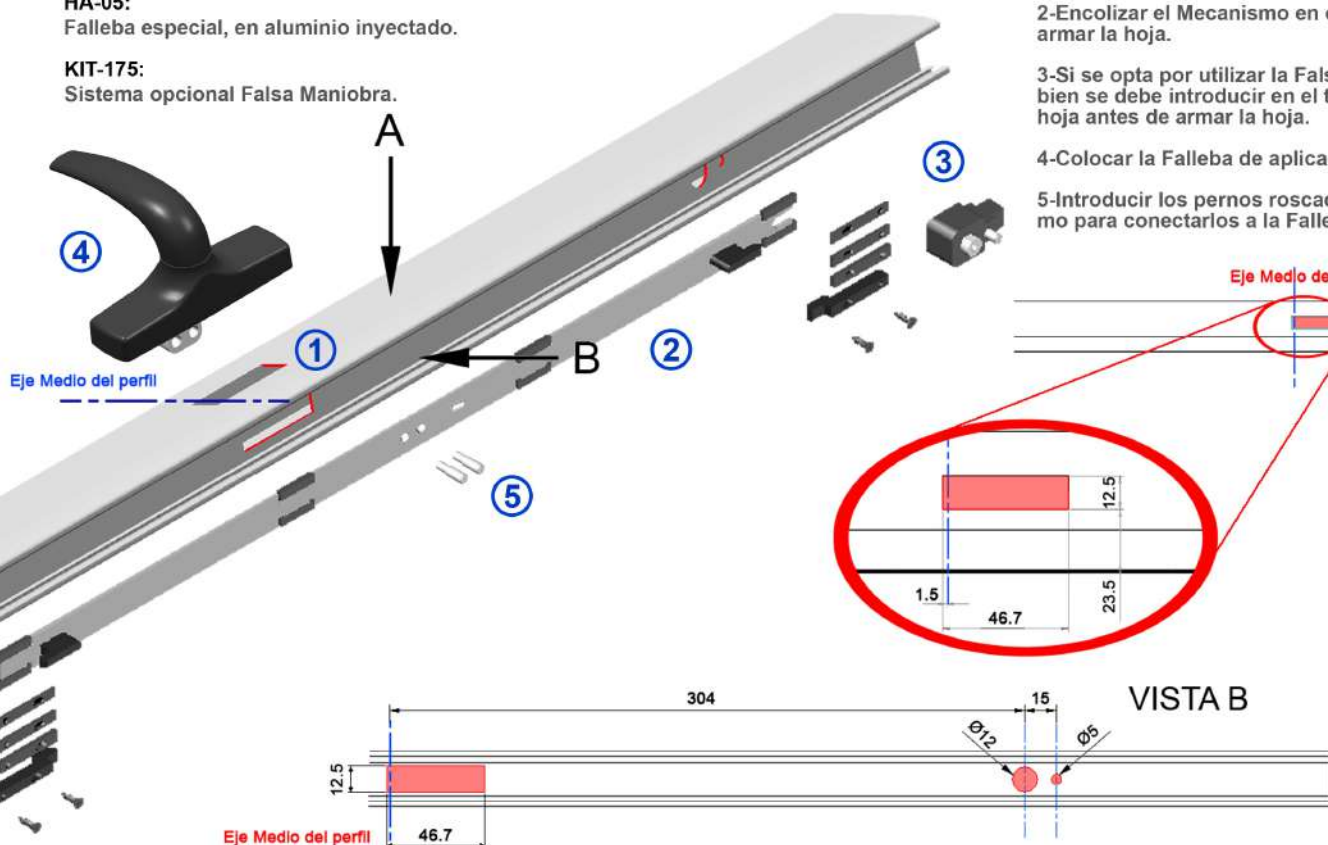


MECANISMO MEC-075:
Accionamiento de dos puntos de cierre.
Contratraba marco con suplementos de regulacion de 1,2 y 3mm.

HA-05:
Falleba especial, en aluminio inyectado.

KIT-175:
Sistema opcional Falsa Maniobra.

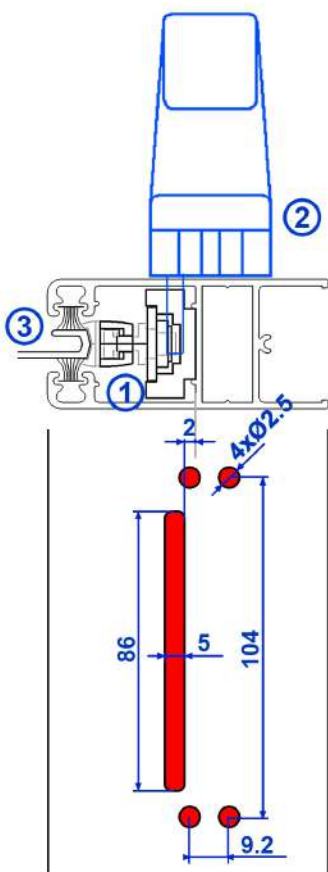
- 1-Mecanizar el parante de Hoja.
- 2-Encolizar el Mecanismo en el parante antes de armar la hoja.
- 3-Si se opta por utilizar la Falsa Maniobra tambien se debe introducir en el tubo interno de hoja antes de armar la hoja.
- 4-Colocar la Falleba de aplicacion frontal.
- 5-Introducir los pernos roscados en el Mecanismo para conectarlos a la Falleba



VISTA A

VISTA B

Mecanizado para MEC-081 + KIT-181+ FALLEBA H-86 Linea: MODENA 45°, EKONAL 200, VESTA



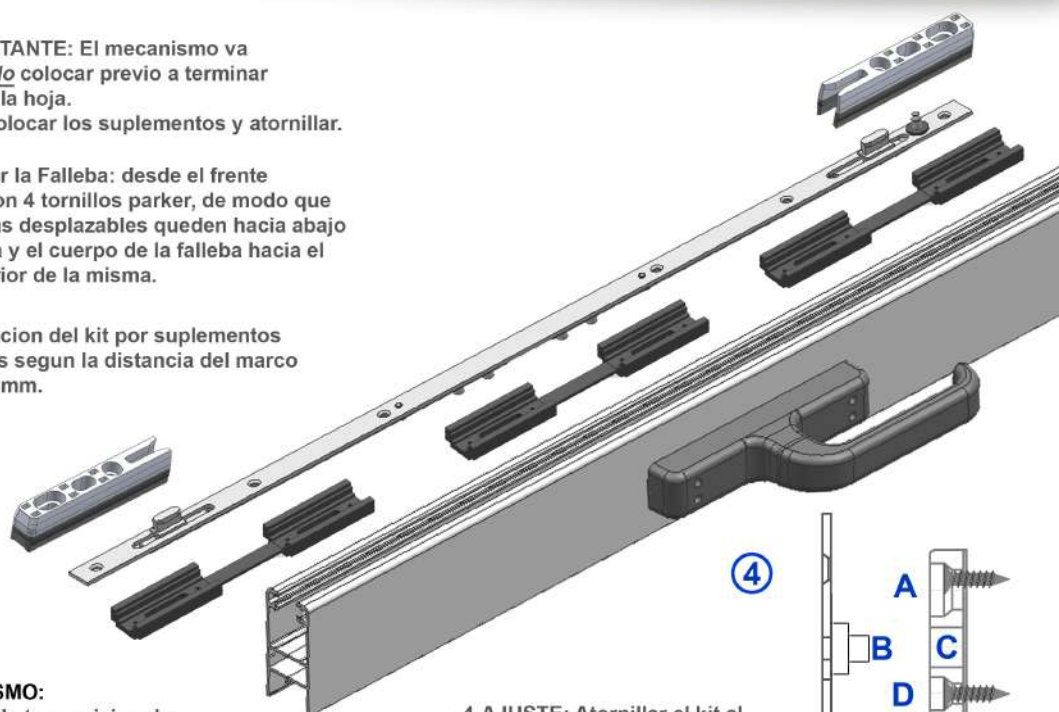
1- **IMPORTANTE:** El mecanismo va *encolizado* colocar previo a terminar de armar la hoja.
FACIL: Colocar los suplementos y atornillar.

2- Colocar la Falleba: desde el frente siempre con 4 tornillos parker, de modo que las paletas desplazables queden hacia abajo de la hoja y el cuerpo de la falleba hacia el lado interior de la misma.

3- Regulacion del kit por suplementos ajustables segun la distancia del marco de 1,2 y 3mm.

MECANISMO:
Sistema de transmision de movimiento con 2 puntos de cierre.

H-86:
Falleba Tradicional de agarre frontal bi comando, mango recto en aluminio inyectado



4

4-AJUSTE: Atornillar el kit al marco desde el orificio de regulacion (A), luego alinear el tope (B) con el orificio (C) Para terminar la sujecion finalmente atornillar otro tornillo al orificio (D)

